

Eingabehilfe

Marke / Modell:

Wenn Ihre Fahrradmarke nicht gelistet ist, tragen sie diese in dem Feld "Modell" ein. Wenn Ihr Fahrrad keine Marken- oder Modellbezeichnung hat, dann wählen sie „ohne“ aus. Die Marke lässt sich häufig an dem Aufkleber am Lenkkopf ermitteln.

Rahmennummer:

Die Rahmennummer ist nicht immer einfach zu finden. Es handelt sich um eine mindestens 5-stellige eingestanzte Nummer. Häufig befindet sie sich am Sattelrohr, Tretlager oder Stegplatte. Manchmal befindet sie sich auch Lenkkopfrohr oder an der Hinterradaufnahme. Es gibt nur ganz seltene Ausnahmen, dass ein Fahrrad keine Rahmennummer besitzt. Es wird dann empfohlen, eine Nummer nachträglich einschlagen zu lassen. Als Nummer nehmen sie dann Ihr Geburtsdatum mit dem heutigen Datum und Ihre Initialen. Geben Sie bitte die Rahmennummer vollständig - also auch mit Buchstaben- ein.

Codiernummer:

Falls ihr Fahrrad zusätzlich codiert wurde, oder einen elektronischen Chipcode besitzt, können Sie hier die Codiernummer eingeben.

Die Codiernummer ist aber nicht zwingend erforderlich. Einige Fahrräder besitzen auch zwei Rahmennummern. Geben sie die zweite Nummer in das Feld "Codiernummer" ein.

Farbe:

Bitte geben Sie zunächst die Grundfarbe und im zweiten Feld den Ton, Effekt oder Zweitfarbe an.

Fahrradart:

Als "Damenfahrrad" werden alle Fahrräder angesehen, die einen niedrigeren Durchstieg haben. Also auch die sog. Mixed-Rahmen, bei welchen ein doppeltes Oberrohr vom Lenkkopf bis zur Hinterradaufnahme verläuft. "Kinderräder" haben eine Laufradgröße von 24" und kleiner.

Typ:

Wählen Sie einen Typ aus, welcher der Beschreibung Ihres Fahrrades am nächsten kommt!

Hollandrad:

- geschlossener Kettenschutz -Schutzbleche in Rahmenfarbe. Hinten weiß auslaufend -gedeckte Farben (z.B. dunkelgrün, marineblau, bordeaux-rot oder auch weiß)

MTB

- 6er-Räder, breite Bereifung -Kettenschaltung -gerader Lenker -kann auch einen Gepäckträger haben (ATB)

Sportrad/Cityrad

- eigentlich ganz normale Fahrräder mit Gangschaltung.
- Sportrad = eher leicht gebeugte Fahrerposition
- Cityrad = aufrechte Position, Frontkorb, Zweibeinständer

Oldtimer

- das Fahrrad sollte etwa 30 Jahre und älter sein

BMX

- ein kleines Fahrrad mit spärlicher Ausstattung, geländegängig, meist ohne Gangschaltung
- breiter Lenker -Rahmen am Oberrohr im Bereich des Anschluss Sattelrohr und Lenkkopfrohr verstärkt

Trekkingrad

- optisch ähnlich wie ein "MTB" nur mit größerer schmaler Bereifung. -typischer Trekkinggepäckträger mit doppelten Streben –Lenkervorbau

Tourenrad

- einfache Fahrräder ohne Gangschaltung -normale Rahmenform

Rennrad

- Diamantrahmen -Rennbügel -darf auch einen Gepäckträger haben - Kettenschaltung -schmale Reifen -schmaler Sattel

G ä n g e:

hier nur die Anzahl der Gänge eingeben. Naben- oder Kettenschaltung, oder den Namen der Schaltgruppe geben sie bitte unter "Besonderheiten" an.

L a u f r a d g r ö ß e:

Die Laufradgröße steht auf dem Reifen oder auf der Felge. Manche Räder werden nur noch in "Etrto-Maßen" angegeben. Bei der Tabelle sind nicht die Felgenbreiten angegeben. (Das ist ein zweistelliger Wert, der vor dem Durchmesser steht. z.B.: 37X590 = 26er-Laufrad mit 37mm breiter Felge und einem Reifendurchmesser von 590mm)

Zoll - Maße Etrto - Maße

12,5" 203

16" 305, 340, 349 (400A)

17" 355, 369

18" 387 (450A) / 390 / 400

20" 406, 438, 440 (500A), 451

22" 489, 490(550A), 498, 501

24" 507(600), 508, 520 ?

26" 541(600), 559, 571 (650C), 584 (650B), 590 (650A), 597

27" 630

28" 622(700C), 635(700B)

R a h m e n h ö h e:

Die Rahmenhöhe wird zwischen Oberkante Stattelrohr und Mitte Tretlager gemessen. Geben sie hier cm an.

B e s o n d e r h e i t e n:

hier können sie stichpunktartig weitere Merkmale Ihres Fahrrades eingeben. Das kann z. B. sein:

Ledersattel,

Zweibeinständer,

Frontkorb,

Sattelstützenfederung,

voll gefedert,

Federgabel,

Rahmenfederung,

Multipositionslenker,

Klappriegelschloss,

Speichensteckschloss,

AHK,

V-Brakes,

Trommelbremse,

Nabendynamo,

Vorbaufederung

Nabenschaltung

Kettenschaltung

Zur Zeit können nur Fahrradbesitzer aus dem Kreis Gütersloh ihre Fahrräder registrieren lassen. Sollten Sie im Grenzgebiet außerhalb des Kreises Gütersloh wohnen und/oder im Kreis Gütersloh arbeiten, dann geben Sie bitte unter "Personalien" die Adresse/Tel.-Nr. ihres Arbeitgebers oder ihre Mobilfunknummer an.

Was bedeutet die Registrierung?

Der Fahrradpass dient der Zuordnung und damit der Eigentumssicherung.

Die Polizei kann ein registriertes Fahrrad auch dann einer als gestohlen erkennen, wenn der Besitzer den Diebstahl noch nicht angezeigt hat.

Machen Sie von diesem Fahrradpass eine Kopie für Ihre Unterlagen. Bewahren Sie die Kaufquittung mit dem Fahrradpass so lange auf, wie sie das betreffende Fahrrad besitzen.

Der Fahrradpass ist kein Eigentumsnachweis. Dafür benötigen Sie die Kaufquittung.

Was geschieht mit Ihren Daten?

Ihre persönliche Daten mit den Fahrraddaten werden in einer suchfähigen Datei gespeichert. Die Fahrradhalterdatei ist rund um die Uhr durch die Polizei im Kreis Gütersloh abrufbar. Die Polizei kann zum Zwecke der Strafverfolgung/Gefahrenabwehr, insbesondere der Eigentumssicherung, die Daten erheben und nutzen. Eine Übermittlung der Daten an Dritte erfolgt nur auf ausdrücklichen Wunsch der betreffenden Fahrradbesitzer.

Die Fahrraddaten werden bis auf Widerruf gespeichert.

Fahrrad abmelden/ummelden:

Sollten Sie ihr Fahrrad ab - oder ummelden wollen, schreiben Sie eine formlose Mail mit Angabe der

- Rahmennummer
- Marke und
- Farbe

des Fahrrades. Nennen Sie bitte auch den Namen des Vor- bzw. Nachbesitzer. Senden Sie diese Mail an fahrrad.guetersloh@polizei.nrw.de

Bei Fragen und Anregungen helfen wir Ihnen gerne! Schicken Sie uns eine Email!!
fahrrad.guetersloh@polizei.nrw.de